

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku

O C E A N O T E C H N I K A

Praca dyplomowa inżynierska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem, budową, eksploatacją i remontami statków i innych obiektów oceanotechnicznych oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Praca dyplomowa magisterska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Ma charakter projektowy lub badawczy. Może mieć także charakter przeglądowy z elementami projektowymi lub badawczymi. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności twórczego wykorzystania zaawansowanej wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z projektowaniem, budową, eksploatacją i remontami statków i innych obiektów oceanotechnicznych lub rozwiązywania problemów obejmujących systemy techniczne funkcjonujące w szeroko rozumianej gospodarce morskiej.
4. Zawiera samodzielne rozwiązanie złożonych zadań technicznych lub zagadnień badawczych sformułowanych w temacie pracy. Przy realizacji pracy o charakterze projektowym dyplomant powinien wykazać się umiejętnością wykorzystania metod analitycznych lub symulacyjnych, a w przypadku pracy o charakterze badawczym umiejętnościami prowadzenia badań i opracowania wyników.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji i wykazuje, że student posiadał umiejętność prowadzenia własnych studiów literaturowych i korzystania z innych źródeł informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać: wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy oraz interpretację i krytyczne podejście do uzyskanych wyników.

Wymagania stawiane pracom dyplomowym na kierunku**T R A N S P O R T****Praca dyplomowa inżynierska:**

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego inżyniera.
2. Ma charakter projektowy, badawczy lub przeglądowy. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności wykorzystania wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z technologią transportu, środkami transportu oraz wyciągania wniosków z wykonanej pracy.
4. Zawiera samodzielne opracowanie problemu sformułowanego w temacie pracy.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy.

Praca dyplomowa magisterska:

1. Jest wymagana dla uzyskania tytułu zawodowego magistra inżyniera.
2. Ma charakter projektowy lub badawczy. Może mieć także charakter przeglądowy z elementami projektowymi lub badawczymi. Jej wynikiem może być między innymi: projekt o różnym poziomie wnikliwości, model urządzenia lub samo urządzenie, program komputerowy, model procesu lub usystematyzowane wyniki badań.
3. Świadczy o nabyciu przez studenta umiejętności twórczego wykorzystania zaawansowanej wiedzy technicznej wspartej wiedzą z innych dziedzin w zastosowaniu do zagadnień związanych z technologią transportu, środkami transportu oraz organizacją i projektowaniem systemów transportowych.
4. Zawiera samodzielne rozwiązanie złożonych zadań technicznych lub zagadnień badawczych sformułowanych w temacie pracy. Przy realizacji pracy o charakterze projektowym dyplomant powinien wykazać się umiejętnością wykorzystania metod analitycznych lub symulacyjnych, a w przypadku pracy o charakterze badawczym umiejętnościami prowadzenia badań i opracowania wyników.
5. Zawiera dane o wykorzystanej literaturze i innych wykorzystanych źródłach informacji i wykazuje, że student posiadał umiejętność prowadzenia własnych studiów literaturowych i korzystania z innych źródeł informacji.
6. Kończy się podsumowaniem, które powinno zawierać: wyodrębnioną specyfikację oryginalnego wkładu autora do pracy oraz interpretację i krytyczne podejście do uzyskanych wyników.